

## Datos de movilidad de la línea de autobús colectivo Norte-Sur Colinas de Santa Fe

La línea a la que va referido el estudio es la línea Norte-Sur Colinas de Santa Fe de la zona conurbada Veracruz-Boca del Río, en el estado de Veracruz.

La Zona Metropolitana de Veracruz, comprendida entre las ciudades de Veracruz, Boca del Río, (ZMV) (Fig. 1) cuenta exclusivamente con un tipo de medio de transporte público; el cual es el autobús colectivo; la presente información, muestra datos de movilidad en relación a los boletos vendidos de la línea Norte-Sur Colinas de Santa Fe, determina a través de mediciones en campo.



Figura 1. Zona Metropolitana de Veracruz (Veracruz, Boca del Río). Fuente:

[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/e4/Mexico\\_Veracruz\\_Boca\\_de\\_Rio\\_comunities\\_map.svg/1200px-Mexico\\_Veracruz\\_Boca\\_de\\_Rio\\_comunities\\_map.svg.png](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/e4/Mexico_Veracruz_Boca_de_Rio_comunities_map.svg/1200px-Mexico_Veracruz_Boca_de_Rio_comunities_map.svg.png)

## Información general de la línea de autobús colectivo Norte sur Santa Fe

Dicha línea cuenta en la actualidad con un parque rodante de 25 unidades las cuales pasan con una frecuencia de 8 minutos a 10 minutos. Inicia su recorrido en el fraccionamiento Colinas de Santa Fe, ubicado al norte del municipio de Veracruz, teniendo como objetivo llegar a la plaza comercial “Américas” ubicada en el municipio de Boca del Río, siendo un viaje redondo. Este ciclo tiene una longitud aproximada de 50.02 kilómetros los cuales se dividen en 23.6 km de ida y 26.42 km de regreso.

La duración aproximada del recorrido es de 2:20 horas a 2:40 horas. Cada unidad debe cubrir 6 ciclos al día, en un horario de servicio de lunes a domingo de 4:50 horas a 22:10 horas.

## Estudio de venta de boletos de la línea de autobús colectivo Norte sur Santa Fe

Se realizaron sondeos en campo, del lunes 7 de octubre del 2019 al domingo 20 de octubre del 2019. Estando en la oficina se obtuvieron los datos de venta de ocho unidades, con los cuales se promedió la venta de boletos. El estudio se divide en semana ordinaria y semana de quincena, de lunes a viernes y de sábado a domingo y a su vez, en mañana, tarde y noche, cabe mencionar que en cada día existe la venta de boletos enteros y medios.

*Tabla 1. Promedio de boletos vendidos en una semana ordinaria*

Semana Ordinaria										
	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes	
	Entero	Medio	Entero	Medio	Entero	Medio	Entero	Medio	Entero	Medio
Mañana	150	42	142	38	135	39	145	30	133	26
Tarde	62	23	70	23	65	21	82	23	76	15
Noche	86	32	82	33	86	30	89	21	92	27
	298	97	294	94	286	90	316	74	301	68
Total boletos diarios		395		388		376		390		369
Total									1918	

*Tabla 2. Promedio de boletos vendidos en una semana de quincena*

Semana de Quincena										
	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes	
	Entero	Medio	Entero	Medio	Entero	Medio	Entero	Medio	Entero	Medio
Mañana	132	43	128	38	127	37	140	29	120	24
Tarde	58	22	67	22	60	26	83	24	80	14
Noche	79	36	73	35	79	28	85	19	100	28
	269	101	268	95	266	91	308	72	300	66
Total boletos diarios		370		363		357		380		366
Total									1836	

*Tabla 3-4. Promedio de boletos vendidos en un fin de semana ordinario y quincena*

Fin de Semana Ordinario				
	Sábado		Domingo	
	Entero	Medio	Entero	Medio
Mañana	75	39	50	12
Tarde	50	18	51	15
Noche	64	27	49	18
	189	84	150	45
Total boletos diarios		273		195
Total			468	

Fin de Semana de Quincena				
	Sábado		Domingo	
	Entero	Medio	Entero	Medio
Mañana	72	38	46	10
Tarde	48	16	49	14
Noche	65	31	57	20
	185	85	152	44
Total boletos diarios		270		196
Total			466	

Logrando un total de 4,688 boletos promedio vendidos en una quincena de los cuales 3,754 son boletos enteros y 934 son boletos medios, estos últimos se aplican a personas de la tercera edad y estudiante