

UNIVERSIDAD VERACRUZANA



FACULTAD DE ARQUITECTURA CÓRDOBA

COSUSTENTA

Gestión de la sustentabilidad



Dr. Arq. Daniel Alejandro Gómez Escoto

Coordinación Universitaria para la Sustentabilidad

MISIÓN

Integrar orgánicamente todos los componentes de la sustentabilidad en las funciones sustantivas de la Universidad Veracruzana y en su Plan General de Desarrollo 2025, para fortalecer el desempeño de sus programas académicos y su proyección social, con base en una amplia y comprometida participación de la comunidad universitaria en su conjunto.

VISIÓN

En 2025, la Universidad Veracruzana es una institución de educación superior que contribuye a crear una sociedad sustentable.

OBJETIVOS GENERALES

Aplicar las políticas académicas y administrativas que procedan de acuerdo con la normatividad vigente, a fin de poner en marcha el sistema de manejo ambiental de la Universidad Veracruzana, así como fortalecer la dimensión ambiental de la sustentabilidad en sus funciones sustantivas de docencia, investigación y vinculación.

De acuerdo con el **Plan de Desarrollo de la Coordinación para la Sustentabilidad**

Estructura y organización para abordar las áreas de desempeño (Programas Genéricos)

Los tres ejes estratégicos que constituyen el ABC para dar pasos firmes hacia la sustentabilidad en la Universidad Veracruzana son mutuamente complementarios entre sí, involucran a toda la comunidad universitaria y en su conjunto tienden a organizar coherentemente las acciones para alcanzar los objetivos de este Plan Maestro.

1. Sistema Universitario de Manejo Ambiental (**SUMA**).
2. Comunicación, Participación y Educación de la Comunidad Universitaria (**COMPARTE**).
3. Dimensión Ambiental para la Sustentabilidad en la Investigación y en la Formación Técnica, Profesional y de Posgrado (**DISCURRE**).



SUMA

En el esquema institucional para la operación del Sistema Universitario de Manejo Ambiental (SUMA) establece estrategias de prevención, mitigación, restauración y corrección de los impactos ambientales resultantes de las actividades y operaciones cotidianas.

Se han propuesto once áreas de desempeño (programas genéricos) para integrar el SUMA de la Universidad Veracruzana organizado en cuatro sub-coordinaciones que serán las encargadas de facilitar y orientar las acciones.

1. Sub-coordinación de agua y áreas naturales
2. Sub-coordinación de protección Ambiental
3. Sub-coordinación de Eco-alfabetización y Comunidad
4. Sub-coordinación de Bioclimática, Energía y Transporte

Actualmente el Sistema Universitario de Manejo Ambiental (**SUMA**) en la facultad de arquitectura Córdoba se ha estado desarrollando de la siguiente manera:

Sistema Universitario de Manejo Ambiental (SUMA)				
Área de desempeño: GESTIÓN DE MATERIALES Y RESIDUOS ESPECIALES.				
Programa 1.a: Disposición final sustentable de Residuos Tecnológicos.				
Acciones:	2015	¿Porque?	2016 a Lograr	
1) Analizar con los responsables de la administración de inventarios de la entidad la periodicidad y el proceso con la que dan de baja del inventario equipo tecnológico, las cantidades y cómo hacen la disposición final.	100%		Consolidado	
2) Realizar con la comunidad de la Facultad de Arquitectura - Córdoba, una campaña de sensibilización y clasificación de residuos tecnológicos	60%	Falta de depósitos	100%	
3) Realizar una campaña de acopio de residuos tecnológicos de equipos externos de provenientes de particulares.	60%	Falta de depósitos para su almacenamiento	80%	
4) Identificar en el mercado la(s) empresas que realizan mantenimiento y reciclaje de desechos tecnológicos y que hacen el acopio de los mismos, buscando realizar algún convenio con éstas.	80%	Falta de personal responsable de ejercer la actividad	100%	
5) Diseñar prácticas para la recuperación de partes y la construcción de equipos y dispositivos que pueden ser empleados por los trabajadores.	80%	Organización de inventario	100%	
6) Identificar la cadena de Mando que se encuentra involucrada en la gestión de baja de inventario y realizar propuesta de simplificación y reducción del tiempo necesario.	80%	Organización de inventario	100%	
7) Generar y aplicar el Programa de Reutilización de partes tecnológicas de los equipos dados de baja servibles y utilizables en los equipos funcionales del inventario actual.	80%	Organización de inventario	100%	

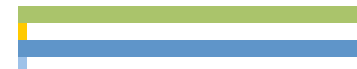
- **Área de desempeño:** GESTIÓN DE MATERIALES Y RESIDUOS ESPECIALES.
Resumen de objetivos cumplidos en el 2015 y por cumplir a un 100% el presente año:

■ En proceso
 ■ Consolidado
 ■ A lograr en 2016
 ■ A lograr

Programa 1.a: Disposición final sustentable de Residuos Tecnológicos.



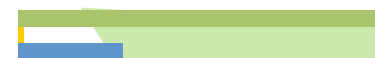
Programa II-a: Recolección de pilas



Programa II-b: Recolección focos y lámparas ahorradoras.



Programa II-c: Reducción, normalización y manejo de residuos en cafeterías.



■ En proceso
 ■ Consolidado
 ■ A lograr en 2016
 ■ A lograr

Programa II-d: Concientización, reducción y separación de basura en la comunidad



Programa II-e: Gestión, saneamiento de libros de Las bibliotecas universitarias contaminadas por hongos



Programa III-a: Acceso al agua potable de calidad



Programa III-b: Concientización sobre la calidad y uso eficiente del agua



Programa III-d: Desarrollo e implementación de colecta de agua de lluvia



■ En proceso
 ■ Consolidado
 ■ A lograr en 2016
 ■ A lograr

Programa IV-a: Diagnóstico de consumo y distribución de energía eléctrica y cambio de interconexión



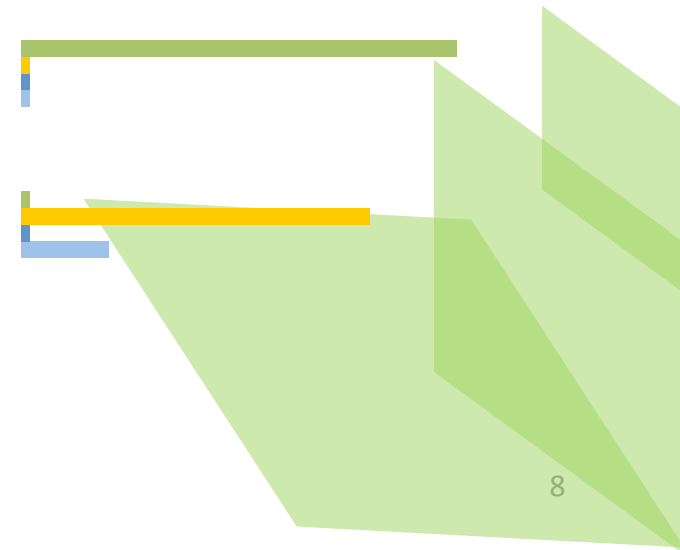
Programa IV-b: Automatización y/o sustitución de sistemas de iluminación y aire acondicionado, por aula, laboratorio, y secciones.



Programa IV-c: Concientización para la reducción del desperdicio de energía eléctrica.



Programa V-b: Recargas sustentables y disposición final de toners.



Programa VI-a: Desarrollo de huertos UV

■ En proceso
 ■ Consolidado
 ■ A lograr en 2016
 ■ A lograr

Programa VI-b: Desarrollo de zonas recreativas y recuperación de zonas verdes



Programa VI-d: Programa de Concientización de conservación de las áreas naturales protegidas de la región



Programa VII-a: Programa para el diagnóstico y detección de áreas de oportunidad de mejora en aspectos bioclimáticos en las edificaciones existentes



Programa 8-a: Programa de difusión de movilidad sustentable



Programa 9-a: Programa para concientización sobre la adopción de políticas de compra verde.

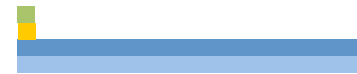


■ En proceso
 ■ Consolidado
 ■ A lograr en 2016
 ■ A lograr

Programa 10-a: Programa para la operación de brigadas de protección civil y seguridad universitaria e higiene en las Dep. y E.A.



Programa 10-b: Programa para la capacitación sobre el manejo y almacenamiento de sustancias química, productos de limpieza y sustancias que representen un riesgo ambiental o de salud para las Dependencias y Entidades Educativas.



Programa 10-c: Programa para la creación de un diagnóstico de zonas de riesgo provocado por el hombre.



Programa 10-e: Reglamentar los accesos peatonales y vehiculares en las Dep. y E. A. para un mejor control y funcionamiento.



■ En proceso
 ■ Consolidado
 ■ A lograr en 2016
 ■ A lograr

Programa 11-a: Acondicionamiento Físico y Salud Integral.




Programa 11-b: Implementación Programa Eco-diálogos y Eco-alfabetización para fomentar la buena salud mental de la comunidad académica




Programa 10-e: Reglamentar los accesos peatonales y vehiculares en las Dep. y E. A. para un mejor control y funcionamiento





Universidad Veracruzana

Sistemas purificadores de agua



Cofeprisa

Consideraciones para su instalación en la UV

Agosto 2014



Universidad Veracruzana


Rotario Córdoba

➤ PROGRAMA DE DONACIÓN DE PURIFICADORA DE AGUA
➤ CLUB ROTARIO CORDOBA



Universidad Veracruzana

Espacio con sistema de agua purificada



Universidad Veracruzana

COMPARTE

Para construir una universidad sustentable es requisito indispensable la colaboración organizada de la comunidad, por ello el eje Comunicación, participación y educación de la comunidad universitaria (COMPARTE) a través de los programas que impulsen la comunicación y educación, como estrategias necesarias para orientar el conjunto de acciones que mantengan e incrementen el interés y el compromiso de cada uno de los actores institucionales



70 ANIVERSARIO
 Universidad Veracruzana
 1944-2014



El Centro de Ecoalfabetización y Diálogo de Saberes a través de su LGAC de Ecología Organizacional en colaboración con la Coordinación Universitaria para la Sustentabilidad a través de la Subcoordinación de Ecoalfabetización y Comunidad Invitan al:



II Seminario: Universidad, Diálogo y Sustentabilidad Humana

Primera sesión: 6 de marzo de 2015
Horario: 9:00 a.m. a 12:00 p.m.
Sala I USBI Ixtac

¡No Olvides llevar tu tasa!

Informes:
 Eric Houbron, (ehoubron@uv.mx) EXT 33303 y 38010
 Victor Hugo Buendía Díaz (vbuendia@uv.mx) EXT 38011

Programa 11-b: Implementación Programa Eco-diálogos y Eco-alfabetización para fomentar la buena salud mental de la comunidad académica				
Acciones:	2015		2016	
1) Poner en marcha un círculo de dialogo en Arquitectura - Córdoba.	100%		Consolidado	
2) Capacitar un equipo de facilitadores.	80%	Proporcionar información	100%	
3) Participar en otro eventos del centro Eco-dialogo y eco alfabetización	80%	Proporcionar información	100%	

FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD VERACRUZANA

C O N V O C A

**6° CONCURSO
NACIONAL
PUENTES DE
CARTÓN Y
MATERIALES
ALTERNATIVOS**

8 AL 9 DE NOVIEMBRE DE 2015

REGISTRO OFICIAL
PUENTESDYXALAPA@GMAIL.COM

REDES SOCIALES

CONCURSO DE PUENTES DE
CARTÓN Y MATERIALES
ALTERNATIVOS

FAUV

**IDENTIFICACIÓN DEL
SITIO Y PROYECTO**

**SITIO 1
PROYECTO-NODO**



- Planteamiento 1:
- Señalética
 - Banquetas
 - Guarniciones
 - Control vial
 - Sitio de transporte público

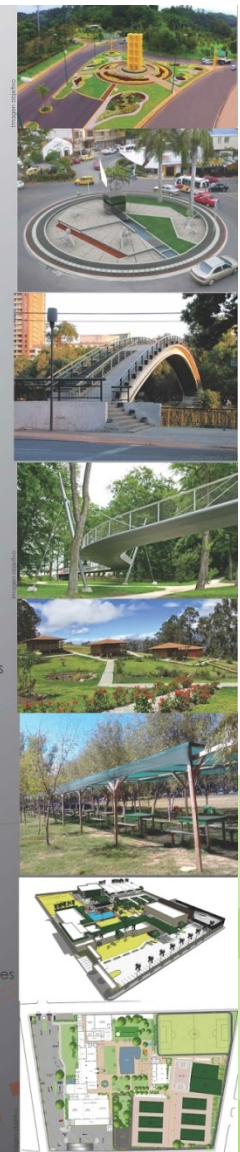


**SITIO 2
PROYECTO 2-CENTRO TURÍSTICO
PROYECTO 3-UNIDAD DEPORTIVA**



- Planteamiento 2:
- Estacionamiento
 - Área de camping
 - Integración con el observatorio de aves
 - Infraestructura
 - Mobiliario

- Planteamiento 3:
- Ciclo pista
 - Unidad deportiva
 - Vitapista
 - Canchas deportivas
 - Administrativo
 - Andadores peatonales
 - Mobiliario Urbano



CHONTAL - GRANADOS - LARA - MORALES - ZURITA

BIENVENIDOS OBSERVATORIO DE AVES MIGRATORIAS MARIO RAMOS
Proyecto Veracruz Río de Rapaces®

Estás en el Corredor de Aves Migratorias más importante del mundo.

RAPACES
MIGRACIÓN EN EL CONTINENTE AMERICANO

Cada otoño, cruzan estos cielos en su vuelo al sur, más de **5 millones de aves rapaces migratorias** miles de pelicanos blancos, cigüeñas, ibis, anhingas así como mariposas y libélulas.

NO TE LO PIERDAS!
VISÍTANOS Y APRENDE MÁS SOBRE LA MARAVILLA DE LA MIGRACIÓN.

ABRIMOS Del 15 de agosto al 15 de noviembre
Todos los días de **10:00 a 19:00 horas**
El resto del año: martes y jueves de **16:00 a 19:00 horas**
VISITAS ESPECIALES COMUNICATE CON NOSOTROS

¡Infórmate y participa!
Ayúdanos a proteger la biodiversidad de Veracruz
PRONATURA VERACRUZ, A.C. • Prola María Esther Zurro de Echavarría No. 1
Paseo Las Palmas • Colonia Emisión Zapata • 71090 Xalapa, Veracruz, MÉXICO
Tel. 52 (229) 196 55 48 - 18 56 51
www.pronaturaveracruz.org • rioderapaces@gmail.com

CON EL APOYO DE:

BIENVENIDOS OBSERVATORIO DE AVES MIGRATORIAS MARIO RAMOS
Proyecto Veracruz Río de Rapaces®

Las aves rapaces, son aves de caza: **águilas, aguilillas, halcones, gavilanes, milanos y zopilotes.**

Si miras al cielo podrás ver las siluetas de las aves rapaces.

Observa con detenimiento las siluetas, fíjate en el tamaño del ave, la forma y tamaño de sus alas y su cola, y poco a poco serás capaz de identificarlas.

- Águila pescadora
- Zopilote
- Milano
- Halcón
- Aguililla
- Gavilán

ABRIMOS Del 15 de agosto al 15 de noviembre
Todos los días de **10:00 a 19:00 horas**
El resto del año: martes y jueves de **16:00 a 19:00 horas**
VISITAS ESPECIALES COMUNICATE CON NOSOTROS

¡Infórmate y participa!
Ayúdanos a proteger la biodiversidad de Veracruz
PRONATURA VERACRUZ, A.C. • Prola María Esther Zurro de Echavarría No. 1
Paseo Las Palmas • Colonia Emisión Zapata • 71090 Xalapa, Veracruz, MÉXICO
Tel. 52 (229) 196 55 48 - 18 56 51
www.pronaturaveracruz.org • rioderapaces@gmail.com

CON EL APOYO DE:

IMAGEN-OBJETIVO

CORTINA, LANZA, MORENO, PEREZ, POLO, PONCE, TALLER DE PROYECTOS URBANOS

CHICHIQUILTE, UBICACIÓN DE PROYECTOS

CONSOLIDACIÓN DEL CENTRO URBANO INTERVENCIÓN EN EL PUENTE DE PIEDRA

- OBJETIVO: CONSOLIDAR LA "VALDAD PRINCIPAL" DE LA "CICLA" INDEPENDIENTE CON EL "CENTRO URBANO" CREANDO UN "NÚCLEO MAS ORGANIZADO Y MEJOR IDENTIFICADO."
- EL HECHO DE PROPONER DOS RETORNOS A LOS COSTADOS DEL PUENTE DE PIEDRA ES CON LA FINALIDAD DE CREAR UN ESPACIO PEATONAL AMPLIO CON JARDINERAS ARBOLADAS PARA GENERAR UN ESPACIO FRESCO Y AGRADABLE PARA TRANSITAR.

INTERVENCIÓN URBANA

Aprovechamiento de áreas en desuso

OBJETIVO
Reactivar el sector vial: Carretera Federal Kalapa- Veracruz, dando cabida al uso peatonal y recreacional.

PROYECTO
Establecer límites vehiculares, originando reducción de velocidad a través de un diseño con curvas "radios de giro" y a la vez espacios residuales a los extremos de la carretera.
El acondicionamiento de las áreas vacías se dará a través de: parques, áreas verdes y arboladas para generar sombras y la estancia del usuario en esas zonas. Así como también, se destinarán algunas áreas para uso comercial (artesanías, alimentos, servicios, etc.) de tipo itinerante: contribuyendo al aumento de ingresos económicos de la población.

ESTADO ACTUAL: CARRETERA FEDERAL KALAPA-VER

CONSOLIDACIÓN DEL CENTRO URBANO

- OBJETIVO: CONSOLIDAR LA ZONA DEL CENTRO URBANO A TRAVÉS DE LA INTEGRACIÓN DE LOS EDIFICIOS Y ESPACIOS QUE LA INTEGRAN (IGLESIA, PARQUE, AGENCIA MUNICIPAL, BIBLIOTECA, CENTRO VIAL), A TRAVÉS DE LA PEATONALIZACIÓN DEL ÁREA, EXTENDIENDO EL PARQUE COMO CONECTOR FÍSICO Y SOCIAL, HACIENDO USO DE LAS ACTIVIDADES EXISTENTES Y DANDO LA POSIBILIDAD A OTRAS NUEVAS, GENERANDO UN LUGAR CON IDENTIDAD PARA LA POBLACION.
- PROYECTO: DELIMITAR LOS CARRILES PARA USO VEHICULAR MEDIANTE BOLDAROS, LIBERANDO ESPACIO PARA EL PARQUE Y EL USO PEATONAL DONDE SE PUEDA TRANSITAR LIBREMENTE CON LO CUAL SE PLANTEA LOGRAR UNA CONEXIÓN ENTRE LOS EDIFICIOS EXISTENTES AUMENTANDO EL ÁREA DEL PARQUE E INTEGRÁNDOLO AL ENTORNO.
- COMO PAVIMENTOS SE PROPONE EMPEDRAR LOS CARRILES VEHICULARES Y DEJAR EN TIERRA COMPACTADA LAS ZONAS PEATONALES, SIEMPRE CONSIDERANDO LOS ESCURRIMIENTOS NATURALES DEL TERRENO PARA DESALJAR EL AGUA PLUVIAL SIN PERJUDICAR LOS MATERIALES.

El puente tendrá que pasar una longitud de 16 m

El desarrollo del puente peatonal sera cerca del acceso hacia el río.
Sera un complemento del complejo turístico para conectar las actividades del río.

INTEGRACION DEPORTIVA

Calandancia con vía de ferrocarril

ÁREA: 112975.74 M2
PERIMETRO: 1539.55 M

Calandancia con TEA

Calandancia con pasarela peatonal

Calandancia con carretera federal tomando-Caril

Actividades a realizar:

- Integración del observatorio con el área deportiva por medio de senderos peatonales.
- Diseño de áreas de descanso.
- Integración de una vitripista alrededor de las canchas de fútbol.
- Integración de un gimnasio al aire libre.

COMPLEJO TURISTICO

ÁREA= 133089.40 M2
PERIMETRO= 1793.71 M

Área via: 58 000 m²

Activades a realizar:

- Un plan maestro para el diseño de un complejo turístico el cual contenga una serie de zonas con diferentes usos.
- diseño de la intercomunicación de las zonas. (senderos, áreas de recreación, jardineras, etc.)

PUENTE PEATONAL

El puente tendrá que pasar una longitud de 16 m

El desarrollo del puente peatonal sera cerca del acceso hacia el río.
Sera un complemento del complejo turístico para conectar las actividades del río.

PROYECTOS VIABLES

UBICACIÓN DEL SITIO A INTERVENIR, AREA A INTERVENIR: 31,637 M2

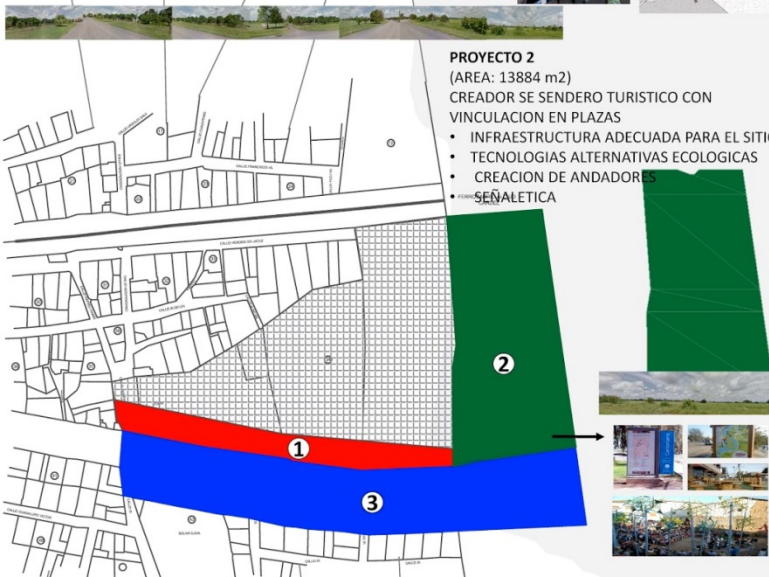
El proyecto de mejoramiento de la imagen urbana de Chichicaxtle, SITIO: tramo de vialidad a tamarindo carretera federal ciudad cardel vialidad, tiene como objeto realizar 3 proyectos que intervendrán de manera urbana, se busca generar que las propuestas intervengan en infraestructura, creación de banquetas, señalética, mejoramiento de las calles, etc. que sea armónica y adecuada para la ciudad.

PROYECTO 1

(ÁREA: 7892m2)

MEJORA INFRAESTRUCTURA URBANA PARA PABELLON CULTURAL

- INTERVENCIÓN EN PLANTA
- ESPLANADA
- BANQUETA
- SEÑALIZACIÓN
- INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA EL SITIO

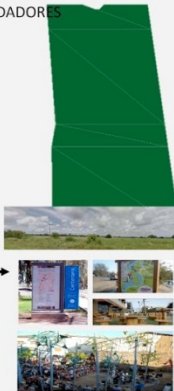


PROYECTO 2

(ÁREA: 13884 m2)

CREADOR SE SENDERO TURISTICO CON VINCULACION EN PLAZAS

- INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA EL SITIO
- TECNOLOGIAS ALTERNATIVAS ECOLOGICAS
- CREACION DE ANDADORES
- SEÑALÉTICA



PROYECTO 2

(ÁREA: 9861m2)

MEJORA DE IMAGEN URBANA

- INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA EL SITIO
- INTERVENCIÓN EN FACHADA (VERTICAL)
- CORTINA DE ARBOLES
- DISEÑO DE ANDADOR
- DISEÑO DE ACCESO



IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL PROYECTO

Localidad: Chichicaxtle Municipio: Puente Nacional



PROYECTOS ESTRATÉGICOS DETONANTES DEL DESARROLLO URBANO LOCAL



uno

Mercado, Parque y Talleres de oficio

En el espacio que estaba destinado para la compra de alimentos (Conasupo) se propone la creación de espacios para el aprendizaje de diversos oficios para el público en general, donde el producto elaborado se pueda vender en el mercado que se localizará en el mismo predio, así mismo en él se ofrecerán las especies cosechadas para el desarrollo económico de la localidad. También en esa área se propone un parque, el cual poseerá zonas de recreación para el público en general.

Mercado / Talleres de oficio / Parque

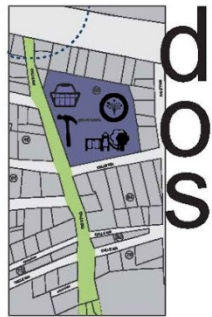
tres



Boulevard en carretera federal

Se diseñará una rotonda y un boulevard que permita la unión de la zona centro y sur del poblado de Chichicaxtle, tomando en cuenta el clima se proponen espacios ajardinados para crear importancia o ser un foco de atención a ese determinado sector, la creación de andadores con sus correspondientes áreas verdes y señalética. Definición de paradas de autobús con caseta de espera la cual proporcionará sombra a los usuarios que utilicen este servicio.

Boulevard / Andadores / Parada de autobuses / Rotonda



dos

Atracción Turística

Se pretende crear un proyecto a las orillas del río, desarrollando un parque que permita recorridos con diferentes áreas de recreación, posibilidad para consumir alimentos, adquirir mercancía producida por las personas de Chichicaxtle y planteando un espacio destinado para el alojamiento a turistas. Tomando en cuenta el acceso vehicular y peatonal desde la carretera federal Tamarindo-Cardel, se comprenderán zonas ajardinadas, señalética y andadores.

Parque / Hostales / Corredor turístico / Restaurante

Arq. Ana María Dely Nathaly López Durán, Crisley Arredondo, Gisela Rodríguez, Diana Torres, Víctor Manuel Martínez Villalobos, Crisley Jorge Luján

Dr. Arq. Donald Orlando Muñiz Caballero, Dr. Arq. Fernando Iván Villalobos Payán

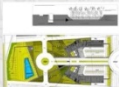
CHICHICAXTLÉ
LOCALIDAD DE PUEBLO NACIONAL VERACRUZ.

IDENTIFICACIÓN DEL SITIO Y PROYECTO

UNIVERSIDAD VERACRUZANA FACULTAD DE ARQUITECTURA TALLER DE PROYECTOS URBANOS
AMANTE RODRÍGUEZ ABEL ALBERTO HERNÁNDEZ GUZMÁN HEDY YESSENIA
GARCÍA HERNÁNDEZ LAZARO DAVID HIPÓLITO RIVERA OSCAR VARGAS PAVÓN CAROLINA
JUÁREZ RODELA JOSHMAR PLATAS CAÑALES MARÍA DE PLAZA
POMMIER PARDO MIRIAM

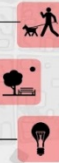
Parque logístico

Se plantea un espacio al Oeste de la localidad que funcione como libramiento de la misma para llegar a las instalaciones de FYPASA de C.V generando nuevos **espacios de almacenamiento, áreas verdes, andadores con estacionamiento** en el que los usuarios puedan desarrollar actividades de carga y descarga sin la necesidad de transferir en las veredas mismas, con la implementación de una **nueva vialidad perpendicular a la carretera federal y un cruce vehicular sobre la vía de ferrocarril**, creando así una comunicación más directa.



10000 M2

3



609.65 M2

Conexión peatonal NORTE SUR

Queremos viable la rehabilitación o en su defecto la creación de **andadores peatonales que mejoren la imagen** urbana y que a su vez permitan la comunicación de la localidad de Norte a Sur **pavimentando el andador con materiales de la región, incluyendo mobiliario urbano y un sistema de alumbrado** de manera que, continuando con la traza urbana de la zona sur y dividiendo las mega manzanas que existen de la carretera hacia el norte, se generen distancias más cortas para los pobladores que exista una comunicación más eficaz entre las zonas y los centros de desarrollo.



2

Paseo peatonal y vehicular en la zona comercial

Planeamos convertir una de las calles principales de la localidad que conecta la carretera con el centro del pueblo (parque), que funciona también como acceso a la localidad, en un **paseo mixto en el que se combinen peatones y vehículos, prevaleciendo la circulación de peatones, ciclistas**, mediante un **sistema de vialidades** que definan el espacio destinado a cada usuario acompañado de una **pavimentación adecuada y mantenimiento** incluyendo el **mobiliario urbano** adecuado, considerando **redes peatonales y para automóviles, labores de jardinería adecuada para generar sombra** y promover los recorridos para revivir la imagen urbana del acceso a la localidad.



3128.45 M2

PROPUESTAS: ÁREAS A INTERVENIR

CHICHICAXTLÉ PARQUE LINEAL

ZONA COMERCIAL
+
REACTIVACIÓN FÍSICA
+
ESPARCIMIENTO Y CONVIVENCIA



1. ZONA COMERCIAL: SE LOCALIZA EN LA PARTE CENTRAL DE LA VÍA QUE ATORNOJA LA LOCALIDAD. ESTA SECCIÓN ESTÁ DIRECTAMENTE LIGADA CON LA ZONA DE ACTIVACIÓN FÍSICA Y EL ÁREA DE ESPARCIMIENTO Y CONVIVENCIA LO QUE OTORGA UNA UBICACIÓN IDEAL. PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LA POBLACIÓN, SE PROPONE LA CREACIÓN DE MÓDULOS COMERCIALES: SECTOR DE MOBILIARIO URBANO (BANCOS, BARRIOBANCOS, LUMINARIOS, PARQUEaderos DE BICICLETAS, ETC. DISEÑO DE SOBRELTECA, ANDADORES, ZONAS DE DESCANSO Y DE SOMBRA.



2. REACTIVACIÓN FÍSICA: CONCERNIENDO LA UBICACIÓN DE CANCHAS DEPORTIVAS (FÚTBOL, BAJETEO, BASKETBOL, VOLEIBOL, ETC) EN LA ZONA NOROCCIDENTE DE LA LOCALIDAD EN LOS PRINCIPALES DE FERROVIARIO. LOS QUE LA VÍA FERREA COMENZARÁ A INTRODUCIRSE AL PUEBLO Y DARÁN LAS CARACTERÍSTICAS DE HORIZONTALIDAD PROPICIAR UN RECORRIDO AMPLIO LA ZONA ADYACENTE Y FÁCILMENTE UBICADA POR LOS POBLADORES COMO EL TRANSCURSO DEL PLANEA, Y DE PERCEPCIÓN NO FAVORABLE DURANTE LOS HORAS. POR LO TANTO EL DISEÑO DEL MOBILIARIO ILUMINACIÓN ARCHITECTURA Y EL EQUIPAMIENTO DEPORTIVO DEBERÁN SER BIEN RECORRIDO POR LOS HABITANTES



3. ESPARCIMIENTO Y CONVIVENCIA: EN LA CREACIÓN DE UN ÁREA DE JUEGO PARA NIÑOS ASÍ COMO ÁREAS DE ESPARCIMIENTO CONVIVENCIAL GENERAL. EN ESTA SECCIÓN DEL PARQUE LINEAL SE ESPERA UN IMPACTO DE INTERVENCIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA INMEDIATA CON LAS PRÁCTICAS ALEGRAS, ENTRE ELLAS LAS CARRERAS DEPORTIVAS PRINCIPALES, DISEÑANDO UN ESPACIO EN EL CUAL DESCANSAN LOS PAISAJES BIEN CUIDADOS QUE ESTÁN EN LOS JARDINES EN EL ESPACIO DEPORTIVO. A LA VEZ QUE SEAN CONECTADA DIRECTA E INMEDIATAMENTE CON LA ZONA COMERCIAL DEL MISMO PARQUE. SE PROPONE LA CREACIÓN DE MOBILIARIO URBANO, ELEMENTOS DE SEPARACIÓN FÍSICA NO INVASIVA ENTRE LA VÍA Y EL ESPACIO DE ACTIVIDADES, DIVERSOS JUEGOS INFANTILES, CONTENEDORES DE RESIDUOS, REBORDONES, ETC.



ENTREGA 2. PROPUESTAS, PARQUE LINEAL
AMANTE RODRÍGUEZ ABEL ALBERTO HERNÁNDEZ GUZMÁN HEDY YESSENIA
GARCÍA HERNÁNDEZ LAZARO DAVID HIPÓLITO RIVERA OSCAR VARGAS PAVÓN CAROLINA

DISCURRE

Es el componente más trascendental puesto que intenta incidir directamente en el perfil de los egresados de la Universidad, el eje de la Dimensión ambiental y para la sustentabilidad en la investigación y en la formación técnica, profesional y de posgrado (DISCURRE), cuyos programas estarán enfocados en una reestructuración de fondo de las curricula para orientarlos hacia el análisis de cómo las prácticas profesionales se vinculan con el ambiente en la sustentabilidad.



LLAMADO PARA ENVÍO DE ARTICULOS V FORO NACIONAL DE DIVULGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA

FODICYT 2015

Investigación aplicada con impacto social

El **Cuerpo Académico Ingeniería Transdisciplinar**, invitó a participar en el **V FORO NACIONAL DE DIVULGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA, FODICYT 2015**, el cual reúne a estudiantes, académicos e investigadores de las distintas ramas de la ingeniería interesados en la difusión científica y tecnológica de los trabajos y proyectos que actualmente se encuentran desarrollando en sus respectivas instituciones.