



## II. Aspectos generales

### 2. Antecedentes históricos Facultad de Ingeniería Mecánica y Ciencias Navales

La mística lograda marcó una época de oro en los inicios de la Facultad de ingeniería. Su crecimiento fue explosivo y se reconoció por ser una Escuela con buenos Profesores y alumnos optimistas. De inmediato se empezaron a distinguir en el ámbito universitario, tanto en lo académico como en lo deportivo en este campo se formaron equipos de béisbol, fútbol, básquetbol, natación y atletismo, cuyos colores distintivos fueron el naranja y el negro. Uno de los grandes aciertos de aquel plan de estudios fue la constante vinculación que se tuvo con la industria, bajo el impulso del ingeniero Domínguez Aguirre y del profesor Betancourt Avilés. Con ello, prácticamente todos los egresados tenían trabajo como en Petróleos Mexicanos (Pemex), Comisión Federal de Electricidad (CFE), Tamsa, Astilleros de Veracruz o Metalver. Al conmemorar su décimo aniversario, en 1966, los integrantes de la Facultad reconocieron los méritos de su Director fundador, y en un acto de singular relieve, se impuso el nombre del Ingeniero Ernesto Domínguez Aguirre a una de las aulas.

También se homenajeó al industrial Bruno Pagliai, como una forma de agradecerle un donativo, con el que se compraron los laboratorios de Ingeniería Mecánica-Eléctrica.

La Facultad de Ingeniería logró un nivel académico reconocido y sus egresados recibían un trato especial de la iniciativa privada. Uno de los proyectos que se impulsó a partir de febrero de 1996 fue la creación de carreras cortas para preparar técnicos especializados, tales como Dibujantes de Construcción, de Máquinas y de topografía, así como Sobrestantes de Construcción. Un año después se abrieron las de Técnico Mecánico y Electricista. A partir de 1968 se abrió la de Ingeniería Química.

En 1972 marcó el surgimiento de la Carrera de Ingeniería Naval; La Facultad de Ingeniería desapareció como tal en enero de 1976 para dar paso, en 1977, a la Unidad Docente Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Químicas (UDIICQ). El primer Director de la UDIICQ fue el Ing. Marvin Ángel Gutiérrez Morales, y el primer Secretario el Ing. Miguel Ángel Chaga Chacón.

Entre febrero de 1977 y septiembre de 1981, se nombró a Directores para las carreras de Ingeniería Civil, Mecánica Eléctrica, Naval y Química.

El 15 de Octubre de 1991, la Institución pasó a ser de nuevo Facultad de Ingeniería "Francisco Díaz Covarrubias", bajo la Dirección del Ing. Severo Félix Rodríguez Leycegui y la Secretaría al Ing. Luis Antonio Bedián Ríos. El nuevo esquema incluyó las jefaturas que se conservan hasta la fecha para las carreras de las Ingenierías Civil, Mecánica-Eléctrica, Naval, Topográfica Geodésica, Química y Electrónica y Comunicaciones que surgió en 1994. Es importante mencionar la creación de la primera Especialidad en Ingeniería en Construcción en el año de 1994 dirigida a ingenieros civiles, consolidándose como Maestría en Construcción en la actualidad.

En el área de Ingeniería Naval se crea la Especialidad en Logística para el Transporte de Mercancías que posteriormente se consolida en la Maestría en Logística del Transporte Multimodal.

En 2007 contamos con una carrera de reciente creación Ingeniería Metalurgia y Ciencia de los Materiales pues el desarrollo tecnológico es constante.

El incremento de la matrícula y la oferta educativa deben atenderse con el máximo aprovechamiento de los recursos humanos, materiales y tecnológicos con los que cuenta la Universidad Veracruzana, que actualmente ofrece 12 programas educativos en el nivel de licenciatura y Maestría en Ingeniería Aplicada.



Cuenta con una Junta Académica integrada por 335 miembros, siendo 250 académicos y 85 alumnos, un Consejo Técnico conformado por 35 integrantes, su población escolar en agosto 2017 - enero 2018 es de 3,046 alumnos de licenciatura, su personal académico se encuentra conformado por 250 académicos, de los cuales 75 son de tiempo completo, 175 por asignatura y 69 del personal administrativo técnico y manual, y su organización se encuentran a cargo de un Director y un Secretario.

Que por la diversidad de los programas educativos, el tamaño de su matrícula y de sus órganos colegiados y su organización centralizada en un Director y un Secretario, es necesario e impostergable la reestructuración de la Facultad de Ingeniería Veracruz, con la finalidad mejorar el funcionamiento de los programas educativos y brindar un mejor servicio a la comunidad universitaria que la conforma.

La Facultad de Ingeniería en sesión de Junta Académica celebrada el 25 de octubre de 2017 aprobó la reestructuración de la Facultad de Ingeniería Veracruz en: Facultad de Ingeniería de la Construcción y el Hábitat, Facultad de Ingeniería Eléctrica y Electrónica, Facultad de Ciencias Químicas y Facultad de Ingeniería Mecánica y Ciencias Navales; en sesión de Junta Académica celebrada el 14 de noviembre de 2017 aprobó la adscripción de la Maestría en Ingeniería Aplicada a la Facultad de Ingeniería de la Construcción y el Hábitat.