



II. ASPECTOS GENERALES

2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

En marzo de 1976 inicia sus actividades en la ciudad de Xalapa la Facultad de Ingeniería, albergando las carreras de Ingeniería Civil e Ingeniería Mecánica Eléctrica, con la finalidad de descentralizar la educación a nivel estatal y promover la oferta educativa regional, ya que únicamente existía una facultad de ingeniería en el puerto de Veracruz, que se fundó en 1952. De ella tomó sus planes de estudio iniciales. Durante el primer semestre, las clases se impartieron en las instalaciones de la Facultad de Economía de la U.V.

En septiembre de 1976 fueron asignados algunos salones de las instalaciones de la Escuela de Iniciación Universitaria (Propedéutico), en las cuales se aloja actualmente la Facultad.

En Marzo de 1977 se descentraliza el propedéutico y en sus edificios se fundó la que se llamó Unidad Docente Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Químicas (UDIICQ), que incluía a Ingeniería Civil, Ingeniería Mecánica Eléctrica, Ingeniería Química y Químico Farmacéutico-Biológico, teniendo Ingeniería Civil materias de tronco común con Ingeniería Mecánica Eléctrica.

En 1990 se modifica el plan de estudios y desaparece la parte correspondiente a Iniciación Universitaria, integrándose a la estructura curricular de la carrera.

A partir del año 2004, se establece el Nuevo Modelo Educativo, mismo que se desarrolla a partir de un sistema de créditos que es el vigente actualmente, ahora bajo el nombre de MEIF. El programa de estudios actual comprende un total de 350 créditos.

A lo largo de la historia de la Facultad los estudiantes que han ingresado a la carrera provienen en gran porcentaje de las preparatorias de la ciudad y de la región. Durante la vigencia del plan de estudios rígido se tuvo un bajo índice de titulación. Desde agosto de 2004 en que se implantó el MEIF, aquellos estudiantes que concluyen sus estudios, lo hacen con el título debido a que la experiencia recepcional tiene valor crediticio obligatorio, eliminando la figura de pasantía. Además, la Facultad considera como opción de titulación para ambos modelos educativos, rígido y flexible, la aprobación del Examen General para el Egreso de la Licenciatura en Ingeniería Civil (EGEL-IC) por parte del Centro Nacional de Evaluación para la Educación Superior, A.C. (CENEVAL), en el cual los sustentantes egresados de esta Facultad han tenido una participación muy activa con un alto porcentaje de ellos como acreedores a Testimonio de Rendimiento Satisfactorio, mismo que les ha permitido titularse bajo esta modalidad. Desde febrero de 2008, el Modelo Flexible se estableció al 100% en el PE.

Actualmente, se ofrece la totalidad de experiencias educativas en los dos semestres lectivos permitiendo, con ello, que los estudiantes tengan siempre una variedad de opciones para elaborar adecuadamente su trayectoria académica, así como experiencias educativas inter-semestrales de verano e invierno, con lo que se obtiene un tránsito escolar con mayores opciones de cursar en la mayoría de sus experiencias educativas.

En 1997 se inicia el programa de posgrado con la Especialización en Construcción la cual dio cabida a 9 generaciones, atendiendo, en promedio a 30 estudiantes por generación.

En el año 2004 se da inicio al programa de maestría en construcción con un total de 25 profesionistas del área técnica en su primera generación. Actualmente esta maestría cuenta con 8 estudiantes que pertenecen a la tercera generación. En el año 2010 se da inició al programa de Maestría en Vías Terrestres con un total de 14 estudiantes y en el año 2011 ingresa al Programa Nacional de Posgrados de Calidad (PNPC) de CONACYT, mismo que otorgó becas a estudiantes desde la primera generación. En la actualidad, la cursan 11 estudiantes en su cuarta generación, de los cuales 8 tiene beca. Además de los posgrados mencionados, en la facultad se han impartido diplomados y cursos de actualización profesional, de los cuales destacan el diplomado en Vías Terrestres y el diplomado en Computación Aplicada a la Ingeniería Civil.

La Facultad cuenta con una planta de personal docente compuesta aproximadamente por 55 catedráticos, con equilibrio entre la práctica profesional, la experiencia didáctica y la preparación académica, que permite considerarla como una escuela de calidad que atiende adecuadamente a sus más de 700 estudiantes de licenciatura.

En el mes de junio del año 2008, la Facultad fue evaluada como nivel 1 por parte de los Comités Interinstitucionales para la Evaluación de la Educación Superior (CIEES), situación que permitió que se solicitara la acreditación como programa de calidad educativa por parte del Consejo de Acreditación de la Enseñanza de la Ingeniería Civil (CACEI) en mayo del 2009, misma que se le otorgó por esta instancia en el mes de febrero de 2010 con una vigencia de 5 años, por lo que se está trabajando actualmente con la finalidad de que en el año 2015 se mantenga esta distinción.

En la actualidad la oferta académica se ha incrementado para dar más oportunidades a los aspirantes y a la sociedad en general, pues en los últimos 5 años, ha aumentado hasta 167 el número de aspirantes aceptados, toda vez que es la Facultad donde existe el mayor número de solicitudes de ingreso en las cinco regiones de la Universidad donde se ofrece la carrera. Adicionalmente, se pretende ofrecer otras opciones académicas, tales como carreras técnicas relacionadas con la Ingeniería Civil además de posgrados de calidad, cursos de educación continua y de capacitación para el sector de la construcción

