



Universidad Veracruzana



Instituto de Salud Pública

Factores de riesgo y consecuencias inmediatas de los accidentes de tránsito en la ciudad de Xalapa, Ver. Enero – Diciembre 2006.

Tesis que para obtener el grado de:

Maestra en Salud Pública

Área disciplinar:

Epidemiología

Presenta:

Hansy Cortés Jiménez

Director de tesis:

Dr. Gabriel Riande Juárez

Lugar y fecha:

Xalapa, Ver., a 27 de julio de 2010

Dr. Raúl Arias Lovillo

Rector

Dr. Porfirio Carrillo Castilla

Secretario Académico

Dr. Jesús Samuel Cruz Sánchez

Director General de Investigaciones

Mtra. Margarita Vela Ruiz

Directora General del Área Académica de Ciencias de la Salud

Dr. Mario Miguel Ojeda Ramírez

Director General de la Unidad de Estudios de Posgrado

Mtra. María Cristina Ortiz León

Encargada de la Dirección del Instituto de Salud Pública

DIRECTOR DE TESIS:

Dr. Gabriel Riande Juárez

H. JURADO EVALUADOR:

PRESIDENTA: Dra. Elda María del Rocío Coutiño Rodríguez

SECRETARIO: Dr. Roberto Zenteno Cuevas

VOCAL: Dr. Pedro Muzquiz Peña

SECRETARIO SUPLENTE: Dr. Jaime Morales Romero

VOCAL SUPLENTE: Mtra. María Cristina Ortiz León

RESUMEN

Los accidentes en general, pero en particular los de tránsito, representan un creciente problema de salud pública y seguridad ciudadana a escala mundial, no solamente debido a la cantidad, gravedad, secuelas e incapacidades que generan las lesiones causadas por éstos, sino también, por los altos costos sociales y económicos que representan.

De acuerdo a la Organización Panamericana de la Salud (OPS), México se encuentra con el mayor número de muertes relacionadas con el tránsito, en América. Los accidentes son la cuarta causa de muerte general, mientras que en el estado de Veracruz son la sexta, aunque en éste ocupan los primeros lugares como causa de mortalidad en el grupo de 15 a 44 años de edad, encontrándose por arriba de la media nacional.

De igual forma, en la epidemiología de los accidentes, es importante considerar que su ocurrencia responde a una red de factores que aumentan la probabilidad de que sucedan, estando estos factores asociados a la persona, al vehículo y al ambiente.

Se realizó un estudio sobre los factores de riesgo para accidentes en la ciudad de Xalapa, Ver, en el año 2006.

Para el desarrollo de esta investigación se planteo la siguiente pregunta
¿Cuáles son los factores de riesgo relacionados con los accidentes de tránsito ocurridos en la ciudad de Xalapa Ver., en el periodo enero-diciembre 2006?

Con el fin de dar respuesta a esta pregunta de investigación, se plantea un objetivo general: Identificar los accidentes de tránsito, los factores de riesgo y las consecuencias inmediatas ocurridas en la ciudad de Xalapa Ver, además de cuatro objetivos específicos que se relacionan con la identificación de los tipos de accidentes, así como los factores de riesgo relacionados con el individuo, ambiente y condición vehicular.

Se diseñó un estudio descriptivo, observacional y transversal, donde el universo fue de 380 accidentes, utilizando como instrumento una cédula de recolección de datos creada para esta investigación, la fuente de información fueron los registros informativos de la Dirección General de Tránsito y Vialidad del Municipio de Xalapa (DGTV).

En general se concluyó que, en los accidentes de tránsito, las personas del sexo masculino son los que más se encuentran involucrados; el grupo de edad más susceptible es de los adultos jóvenes, que abarca de los 20 a los 29 años de edad, seguidos por los de 15-19 años; observando que los dos son grupos económicamente activos y en quienes se cuantifican los años de vida potencialmente perdidos (AVPP).

Como conductores responsables de un accidente el mismo grupo de jóvenes son los que más se encuentran involucrados. El tipo de accidente que más se presentó fue el automóvil con un 54%, seguido de los automóviles con objeto fijo. En relación al factor de riesgo alcohol, el 40% de los conductores responsables se encontraron con grado de alcoholemia, siendo los hombres los de mayor porcentaje.

Al analizar la variación de velocidad, con relación al accidente, el 63% se debe a velocidad inmoderada.

Con los resultados obtenidos, se pretende aportar información que facilite analizar las condicionantes de los accidentes y, a la vez, permitan generar estrategias orientadas a enfrentar de manera efectiva esta problemática de salud pública.