Proyecto Taller de Integración I

“Control de Renta de Automóviles”

**Declaración de propósitos**

Se requiere de un sistema que permita a la empresa CAR-RENT, controlar adecuadamente la renta de sus autos, optimizando la búsqueda de los automóviles con base en ciertos criterios de búsqueda (marca, modelo, color, número de pasajeros, número de cilindros, tipo etc.) para satisfacción del cliente. Deberá generar una responsiva con base en los datos de la identificación oficial y el número de tarjeta de crédito del cliente para la firma de ambas partes. El sistema debe permitir el registro de accidentes y un reporte de entregas vencidas al iniciar el sistema. Debe manejarse también el catálogo de autos y su estado: activo, en mantenimiento, baja.

**Diagrama de contexto**

En el diagrama de la Figura 1.1. se muestra la relación entre el sistema y su ambiente, el cliente proporciona los criterios de búsqueda, después de elegir un automóvil, el empleado toma los datos de la identificación oficial (IFE) y tarjeta de crédito del cliente para generar una responsiva que firman ambas partes. Cuando el auto es regresado, debe marcarse la recepción del mismo en el sistema.

En caso de haber algún problema, como la ocurrencia de un accidente o daños a la unidad, se captura en una bitácora de problemas. Finalmente, es el Administrador quien permite la actualización del inventario y del estado de los autos.

\*Los datos serán mencionados en cada DFD y serán explicados en el Diccionario de Datos

Administrador

Problemas

\*DatosAuto

Fecha, Datos responsiva de renta: clave IFE, no. Tarjeta

Problema

Datos Auto

Cliente

Rentas

Clientes

Autos

DatosRenta

Problemas

DatosCliente

Empleado

\*Criterio de búsqueda

Figura 1.1. Diagrama de contexto de “Car-Rent”